Типовая межотраслевая

форма N 4-С

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по [ОКУД](consultantplus://offline/ref=9A846F7E44A581AE36E516DAED6C579D6D7D9FCAC76167A05310EFDFF3161E1E9139D51ECB3A6A35A7S5H) │0345004 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес и номер телефона └────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────┐

│ Работа водителя и автомобиля │

┌────────┐├────────┬────────────────┬─────┬──────┬──────────┤

│ Код ││операция│время по графику│нуле-│пока- │время фак-│

├────────┤│ ├────┬───┬──┬────┤вой │зание │тическое, │

Режим работы ├────────┤│ │чис-│ме-│ч │мин.│про- │спидо-│число, ме-│

Колонна ├────────┤│ │ло │сяц│ │ │бег, │метра,│сяц, ч, │

Бригада ├────────┤│ │ │ │ │ │км │км │мин. │

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ 1 │ 2 │ 3 │4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер └────────┘├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

фамилия, имя, отчество │выезд из│ │ │ │ │ │ │ │

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │гаража │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

стандартная, ограниченная │возвра- │ │ │ │ │ │ │ │

Лицензионная карточка --------------------------- │щение в │ │ │ │ │ │ │ │

ненужное зачеркнуть │гараж │ │ │ │ │ │ │ │

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────────┐└────────┴────┴───┴──┴────┴─────┴──────┴──────────┘

Государственный │ │┌────────────────────────────────────┬────────────┐

Прицеп 1 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ Движение горючего │Время рабо- │

марка │ │├─────────┬───┬───────────┬────┬─────┤ты, ч, мин. │

Государственный │ ││ горючее │вы-│остаток при│сда-│коэф-├─────┬──────┤

Прицеп 2 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤├────┬────┤да-├─────┬─────┤но, │фици-│спец-│двига-│

марка │ ││мар-│код │но,│выез-│воз- │л │ент │обо- │теля │

Государственный │ ││ка │мар-│л │де, л│вра- │ │изме-│рудо-│ │

Прицеп 3 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ │ки │ │ │ще- │ │нения│вания│ │

марка │ ││ │ │ │ │нии, │ │нормы│ │ │

Государственный │ ││ │ │ │ │л │ │ │ │ │

Прицеп 4 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер └────────┘├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

марка │ 9 │ 10 │ 11│ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │

Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

├────┴────┴───┴─────┴─────┴────┴─────┴─────┴──────┤

│ ПОДПИСЬ │

├─────────────┬─────┬─────┬────┬──────────────────┤

│ заправщика │меха-│меха-│за- │ диспетчера │

│ │ника │ника │пра-│ │

│ │ │ │вщи-│ │

│ │ │ │ка │ │

├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

└─────────────┴─────┴─────┴────┴──────────────────┘

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ | | | | | | | |
| в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика) | время прибытия, ч, мин. | адрес пункта | | наименование груза | количество ездок | расстояние, км | перевезти тонн |
| погрузки | разгрузки |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | |  |  |  |

Водительское удостоверение Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_ Отметки организации -

проверил, задание выдал, Выезд разрешен. владельца автотранспорта \_\_\_\_\_

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи Автомобиль принял.

Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель по состоянию здоровья подпись расшифровка подписи

к управлению автомобилем

допущен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ При возвращении исправен

должность подпись автомобиль -----------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ неисправен

расшифровка подписи

Сдал

Место для водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

штампа подпись расшифровка подписи

Принял

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

Оборотная сторона формы N 4-С

┌──────────────────────────────────────────────────────────────┬────────┬───────┐

│ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ │Наимено-│Подпись│

├───────────┬────┬────────────┬───────┬───────────────┬────────┤вание │и │

│пункт пог- │но- │ прибытие │убытие │ номер прицепа │номера │грузоот-│печать │

│рузки, раз-│мер ├────┬──┬────┼──┬────┼────┬─────┬────┤прило- │правите-│грузо- │

│грузки и │езд-│чис-│ч │мин.│ч │мин.│при-│убыв-│по- │женных │ля (гру-│отпра- │

│перецепки │ки │ло │ │ │ │ │быв-│ших │рож-│товарно-│зополу- │вителя │

│прицепов │ │ │ │ │ │ │ших │ │ний │транс- │чателя) │(грузо-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │про-│портных │ │получа-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │бег │докумен-│ │теля) │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │при-│тов │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │цепа│(ТТД) │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┬──┬──┼────────┼───────┤

│ 26 │ 27 │ 28 │29│ 30 │31│ 32 │ 33 │ 34 │ 35 │36│37│38│ 39 │ 40 │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───────────┼────┼────┴──┴────┴──┴────┴────┴─────┴────┴──┴──┼──┼────────┴───────┘

Всего │ │ ТТД в количестве │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

└────┘ └──┘ прописью

Таксировка

Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи

Особые отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌─────────────────────────────────┬────────┐

│ Простои на линии │Подпись │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────────┬────────────────────┤ответст-│

│ причина │дата (число, месяц),│венного │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┬───┤ время, ч, мин. │лица │

│наимено-│код├───────┬────────────┤ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │вание │ │начало │ окончание │ │

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ 41 │ 42│ 43 │ 44 │ 45 │

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

└────────┴───┴───────┴────────────┴────────┘

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| расход горючего, л | | время в наряде, ч, мин. | | | | | | | количество | | пробег, км | | | | перевезено, т | | выполнено, ткм | | Зарплата | |
| всего | | в том числе автомобиля | | | | | общий | | в том числе с грузом | | код | сумма, руб. коп. |
| всего | в том числе на прицепах | всего | в том числе на прицепах |
| по норме | фактически | автомобиля | прицепа | в движении | в простое | | | | ездок | заездов |
| всего | под погрузкой, разгрузкой | | по техническим неис правностям | автомобиля | прицепа | автомо биля | прицепа |
| 65 | 66 |
|  |  |
| всего | сверхнормат. |
|  |  |
|  |  |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |

┌─────┐ ┌───┬───┬───┐ Автомобиль, ┌────┐ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код марок: Автомобиля │ │ Прицепов │ │ │ │ дни в работе │ │ подпись расшифровка

└─────┘ └───┴───┴───┘ └────┘ подписи